

Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

Traktor New Holland
na pneumatikách
Mitas AC 65 - přední 540/65R28
a zadní SST 650/65R38.



AC 65: Kde vládne nízký profil

AC 65 je vedle AC 85 a HC 70 třetí hlavní řadou radiálních traktorových pneumatik Mitas. Klíčové vlastnosti těchto pneumatik určuje jejich nízký profil, tedy poměr výšky bočnice k šířce běhounu. Číslo 65 v názvu řady znamená, že výška pneumatiky představuje 65 procent její šířky. Použití širokých pneumatik má pro uživatele řadu výhod a vyhovuje požadavkům moderní zemědělské techniky.

AC 65 je všestranná nízkoprofilová řada pro použití při práci na poli i na silnici. Díky své šířce, a tím pádem velké kontaktní ploše, zajišťuje šetrné zacházení s podložím i při velkém zatížení. Oproti standardní pneumatice stejného průměru s profilem 85 procent nabízí AC 65 o 17 procent širší kontaktní plochu s půdou. V pětadesátiprocentním profilu se dnes vyrábí celkem 23 traktorových provedení pro ráfky o průměru od 16 do 42 palců. Jde tak o druhou nejpočetnější řadu radiálních traktorových pneumatik Mitas po AC 85 se standardním profilem a celkem 33 rozměry.

Ochrana půdy na prvním místě

„Tyto pneumatiky jsou vhodnou volbou pro moderní traktory s výkonem od 60 do zhruba 160 kW, kde je požadována šetrnost k půdě a schopnost vysokého zatížení. Jsou rovněž vhodné na travní porost. Díky velmi dobrému záběru a směsi odolné proti opotřebení se vyznačují mimořádnou hospodárností,“ vypočítává klíčové vlastnosti pláště řady AC 65 produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. Vedle toho tyto pneumatiky poskytují větší komfort obsluhy i při vyšších rychlostech

do 65 km/h. „Naši základní filozofií bylo vyvinout řadu traktorových radiálních pneumatik, která při zachování vnějšího průměru dovolí vyšší zatížení. To přímo souvisí s vývojem zemědělské mechanizace o vyšších výkonech a současně i hmotnosti, kterou je třeba rozložit, aby nezhužňovala půdu,“ vysvětluje okolnosti vzniku řady AC 65 Pavel Kott.

Nejmenším provedením AC 65 je 320/65R16 117 D (120 A8) určené pro přední nápravu

Pokračování na straně 2

Pokračování ze strany 1



Užší provedení AC 65 N bylo navrženo pro speciální zemědělskou mechanizaci, jako jsou například sečí stroje, a dodává se v rozměru 420/65R20.

traktorů, na opačném konci rozměrového spektra pak stojí zadní provedení 650/65R42 165 D (168 A8).

Na první výstavbu používají traktorové pneumatiky AC 65 renomovaní světoví výrobci zemědělské techniky jako jsou John Deere, AGCO, CNH nebo ARGO. Na přání jednoho z výrobců zemědělské techniky byla nabídka pneumatik AC 65 rozšířena o speciální užší provedení AC 65 N (Narrow) dodávané v rozměru 420/65R20 125 D (128 A8). Je určeno pro zemědělskou mechanizaci (například sečí stroje) a nikoli pro traktory.

Populární profil

Radiální pneumatiky s profilem 65 procent se vyskytují i v řadě dalších výrobních skupin pláště Mitas. Tři provedení jsou v nabídce „tichých“ zadních traktorových pneumatik SST (Silent Speed Tyre), které spojují výborné



Standardní pneumatika

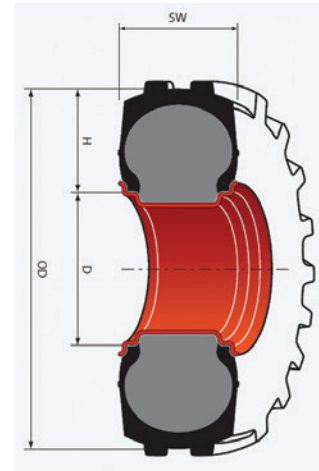
Velká kontaktní plocha zajišťuje vysoký záběr a šetrné zacházení s podložím.



Široká pneumatika AC 65

vlastnosti řady AC 65 na poli s vysokým komfortem jízdy po silnici, protože jejich speciální konstrukce snižuje hlučnost v kabině řidiče na minimum. Brání vzniku tzv. „dunivého zvukového efektu“ a v porovnání s konvenčními pneumatikami stejného rozměru snižují hlučnost v kabině o 3–6 dB(A). Jsou také uzpůsobeny pro dlouhodobý provoz při rychlostech až 70 km/h.

Další „pětašedesátky“ najdeme v nabídce pneumatik s pružnou konstrukcí bočnice (SFT -



Klíčové vlastnosti pneumatik určuje jejich profil, tedy poměr výšky bočnice k šířce běhounu. Číslo 65 v názvu výrobní řady znamená, že výška bočnice představuje 65 procent šířky profilu.

SW Šířka profilu
OD Vnější průměr
H Výška profilu
D Průměr ráfku

Super Flexion Tyre) určených pro vysoce výkonné zemědělské stroje. Podobně je několik rozměrů s profilem 65 procent též mezi VF (Very High Flexion) pneumatikami pro vysoce výkonné traktory (HC 2000) a sklízňové stroje (HC 3000). Pro řízené nápravy sklízňových strojů jsou pak určeny pneumatiky AC 65 IMP vyznačující se vysokou nosností a pružností. K dispozici jsou rozměry 600/65R28 IMP (ve dvojnásobném provedení lišícím se nosností), 540/65R30 IMP a 710/65R30 IMP.

„Řada traktorových pneumatik AC 65 představuje moderní nízkoprofilové pneumatiky vhodné pro nejnovější zemědělské stroje. Díky svým vlastnostem pomáhají účinně chránit půdu a současně přenášet vysoké výkony. V naší obchodní síti je proto úspěšně prodáváme do celého světa,“ říká Pavel Kott. (JB)

Když se řekne ETRTO...

Pod touto krkolomnou zkratkou se skrývá pro výrobce pneumatik nepostradatelná organizace The European Tyre and Rim Technical Organisation. Ta sdružuje evropské výrobce pneumatik, ráfků a ventilků a definuje technické parametry jejich výrobků, aby byly kompatibilní a vzájemně zaměnitelné.

ETRTO vznikla v roce 1964, ovšem již od roku 1956 v Evropě fungovala pod názvem ETWC - The European Tyre and Wheel Technical Conference. Jejím hlavním účelem je podpora harmonizace národních norem k dosažení zaměnitelnosti pneumatik, ráfků a ventilků, a to jak pokud jde o montáž, tak i jejich použití. Organizace určuje technické rozměry či charakteristiky zatížení a hustičho tlaku pro jednotlivé rozměry pneumatik. Stanovuje požadavky na jednotné značení pneumatik a jejich dělení do kategorií. Vydává

také doporučení pro zacházení s různými druhy pneumatik. K dalším cílům ETRTO patří též podpora výměny technických informací o pneumatikách, ráfcích a ventilech. Přijaté standardy se tak používají v mnoha odvětvích - od výroby jízdních kol, motocyklů, osobních i nákladních automobilů až po zemědělské stroje.

Klíčová je role organizace především při vývoji nových pneumatik. Při stanovení rozměrů a parametrů pláště vychází výrobci pneumatik z doporučení a standardů ETRTO. „Ty určují

základní rozměry pneumatik i jejich hlavní charakteristiky, jako je rozsah hustičích tlaků nebo nejvyšší povolená rychlost, a my z nich vycházíme již při přípravě dokumentace pro tvárnici nové pneumatiky. Klíčové vlastnosti se tak za pomoci manuálů ETRTO určují už v této rané fázi vývoje,“ vysvětluje produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott a dodává: „Pokud výrobce hodlá přijít s úplně novým a nestandardním rozměrem pneumatiky, posuzuje jeho záměr odborná komise ETRTO, která



vydává takzvané Experimental Standards.“

Trelleborg Wheel Systems je řádným členem ETRTO a značka Mitas je tak v organizaci zastoupena jeho prostřednictvím. V Severní Americe funguje obdobná organizace, jako je ETRTO v Evropě, a sice TRA - The Tire and Rim Association sdružující tamní výrobce. Protože pneumatiky Mitas se dodávají také na tento trh, musí být jejich rozměry v souladu i s doporučeními této asociace. (JB)

Nové verze SPORT FORCE+

Mitas představuje nová provedení populárních motocyklových pneumatik Mitas SPORT FORCE+ ve vybraných rozměrech. SPORT FORCE+ EV využívá novou směs navrženou pro jezdce supersportovních motocyklů, kteří hledají legální silniční plášť pro hobby závodění na okruhu, zatímco provedení SPORT FORCE+ RS novou směs Racing Soft.

Verze Mitas SPORT FORCE+ EV (Evolution) je navržena pro velmi rychlou, snadnou a přesnou jízdu, a proto nabízí maximální kontrolu v extrémních úhlech náklonu díky designu kontaktní plochy a použitým materiálům. Použití Multi Compound Tread Technology a zcela nových gumárenských směsí jí dodávají extrémně vysokou přilnavost v zatáčkách a zlepšený výkon při akceleraci ze zatáček nebo při brzdění. Mitas SPORT FORCE+ EV je na trhu od března 2021 ve čtyřech rozměrech: 120/70ZR17 (58W), 180/55ZR17 (73W), 190/50ZR17 (73W) a 190/55ZR17 (75W).

Pro rychlou a bezpečnou jízdu nabízí provedení Mitas SPORT FORCE+ RS (Racing Soft) nejvyšší závodní výkon očekávaný od tohoto druhu pneumatiky – překvapující záběr, dobrou kontrolu smyku a pocit jistoty kontaktu s vozovkou. Nově vyvinutá směs Racing



Soft zaručuje vynikající jízdní vlastnosti na suché závodní dráze při různých teplotách povrchu i v zduchu. Pláště Mitas SPORT FORCE+ RS jsou též na trhu dostupné od letošního března, zatím ve dvou rozměrech: 110/70ZR17 (54W) a 140/70ZR17 (66W).

JANJA LIKAR ČARMAN, MITAS MOTO



Podívejte se na video o motopláštích Mitas SPORT FORCE+ EV zde.

Nová pneumatika HC řady – HC 3000 R

Řada radiálních pneumatik Mitas HC (High Capacity) rozšiřuje svou nabídku o nové provedení HC 3000 R vyznačující se VF technologií (Very High Flexion) a zaoblenými ramenními partiemi. Novinka je nabízena ve vůbec největším rozměru této řady – 1000/65R32 CFO HC 3000 R 200 A8.

Zaoblené ramenní partie (na něž odkazuje Znak R v názvu – Rounded) minimalizují znehodnocení půdy zejména během otáčení stroje na poli či louce. Na rozdíl od pneumatik HC 3000, které se typicky používají na kombajnech a dalších sklizňových strojích, je provedení HC 3000 R vhodné pro speciální zemědělskou mechanizaci, jako jsou například poháněné stroje na přepravu kejdy.

„Novinku jsme vyvinuli jako odpověď na poptávku trhu po pneumatice o vysoké nosnosti pro tyto stroje a použili jsme nový a k půdě velmi šetrný dezén,“ vysvětluje produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.

Vnější průměr nové pneumatiky dosahuje 2 113 mm a také další parametry zasluží obdiv – v rychlostním rozmezí 0-50 km/h je nosnost pneumatiky 14 000 kg při huštění 2,8

bar, ovšem v cyklickém režimu 0-15 km/h se zvyšuje až na 18 620 kg (opět při 2,8 bar).

Novinka je stejně jako další provedení řady HC 3000 určena pro cyklickou práci na poli – CFO (Cyclic Field Operation), při níž dochází k opakovaným změnám v zatížení strojů díky plnění a vyprazdňování zásobníku sklizeného zrna nebo nádrží s hnojivem. Hlavní předností pneumatik HC 3000 R je jejich velká nosnost, která umožňuje efektivnější provoz. Díky VF konstrukci mají oproti běžným pláštům až o 40 procent větší nosnost, která se navíc nemění v závislosti na rychlosti. To je velké plus pro řidiče, protože nemusí měnit tlak v pneumatice podle aktuální rychlosti. Díky možnosti menšího huštění mají tyto pneumatiky výbornou trakci a omezují prokluz. Řady HC 3000 a HC 3000 R dnes čítají celkem sedm provedení. (JB)



Nová pneumatika HC 3000 R je dodávána v rozměru 1000/65R32 CFO.



Foto KTM/Rudi Schedl.

KTM volí Mitas TERRA FORCE-R

Mitas oznámil partnerství se společností KTM Sportmotorcycle, díky němuž bude model 2021 KTM 1290 SUPER ADVENTURE S vybavován pláští Mitas TERRA FORCE-R. Jde o druhé použití pneumatik Mitas v první výbavě schválené KTM, které následuje po obouvání řady Mitas E-07 na motocykly 2019 KTM 690 ENDURO R.

Letošní model 2021 KTM 1290 SUPER ADVENTURE S je vybavován pneumatikami Mitas TERRA FORCE-R 120/70ZR19 60W TL na předním a 170/60ZR17 72W TL na zadním kole. „Jsme skutečně hrdí na to, že naše výrobky udělaly znovu dojem na KTM Sportmotorcycle. Naše partnerství tak pokračuje první výbavou nejvýkonnějšího modelu KTM ADVENTURE. Provedení 2021 KTM 1290 SUPER ADVENTURE S je špičkový vysoce výkonný motocykl kategorie adventure, který současně vyžaduje i pneumatiky



Řada Mitas TERRA FORCE-R je určena z devadesáti procent pro silniční a z deseti procent pro mimosilniční použití.

s odpovídajícím výkonem,” říká Gustavo Pinto Teixeira, viceprezident obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires.

Řada Mitas TERRA FORCE-R je z devadesáti procent určena pro silniční a z deseti procent pro mimosilniční použití. Je ideální pro motocyklisty vyhledávající pneumatiku, která zvládne nejen vysoké dálniční rychlosti a běžný silniční provoz, ale také si poradí se šterkovou cestou, kdykoli jezdec pocítí potřebu silnici opustit.

Pneumatika zvládne nároky jak sólo jezdců, tak i jízdy se spolujezdcem a zavazadly. Zaručuje vynikající záběr a brzdící výkon dokonce i na mokřích cestách a při nízkých teplotách. Její vlastnosti podtrhuje atraktivní a funkční dezén. Tato konstrukce zajišťuje dynamický výkon, citlivost, snadnou ovladatelnost, stabilitu v přímém směru ve vysokých rychlostech a vysokou úroveň předvídatelnosti.

JANJA LIKAR ČARMAN, MITAS MOTO



Foto KTM/KISKA.

Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 19, č. 2/2021, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 21. června 2021 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.

Mitas, patří do skupiny Trelleborg, je jednou z předních evropských značek pneumatik pro zemědělskou mechanizaci, stavební a manipulační stroje, motocykly a další specializované segmenty. Pneumatiky Mitas se vyrábí v České republice, USA, Srbsku, Slovinsku, na Srí Lance a jsou prodávány prostřednictvím globální prodejní a distribuční sítě.

Ve zkratce

SFT pro nejvyšší výkony

SFT pneumatikám (Super Flexion Tyre) Mitas zajišťuje jejich pružná bočnice maximální nosnost, dále nejnižší možný husticí tlak pro lepší traktaci a optimální ochranu půdy i u těžkých strojů. Používají se proto na moderních vysoce výkonných zemědělských strojích, jako je traktor Fendt s dvojmontáží pneumatik 650/65R34 SFT (vpředu) a 680/80R42 SFT (zadní). Současně SFT pneumatiky díky možnému využití maximální rychlosti až 65 km/h dovolují rychlé přesuny po silnici a tím zvyšují produktivitu práce daného stroje. Řada SFT je primárně určena pro výkonné kombajny, traktory a valníky na obilí. Nabídka SFT pneumatik dnes čítá 41 provedení a rozměrů a v této skupině nejdeme například i největší sérově vyráběnou pneumatiku Mitas - 1250/50R32. V roce 2021 tuto řadu ještě rozšíří provedení již dostupného rozměru 750/65R26 SFT s vyšším indexem nosnosti 171 D (174 A8).



Chris Birch doporučuje Mitas

Zvolit správnou motocyklovou pneumatiku pro jízdu po silnici i v terénu může být poměrně obtížné. Adventure ambassador značky Mitas Chris Birch natočil tři tutoriály na pomoc jezdcům při podobném rozhodování. Začíná s pneumatikou Mitas TERRA FORCE-R označenou jako 90/10 (je

z 90 procent vhodná na silnici a z 10 do terénu), kterou používá KTM na své letošní provedení motocyklů KTM 1290 SUPER ADVENTURE S, pokračuje s pneumatikou Mitas E-07+ pro jezdce vyhledávající 60/40 provedení (60 procent silnice, 40 off-road) a končí s pneumatikami Mitas E-13 RALLY STAR a E-12 RALLY STAR pro ty, kteří hledají provedení pro skutečně ostrou off-road jízdu.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.