

# Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

# IN



Kombajn New Holland CX 6090  
obutý na pneumatikách Mitas AC70N  
800/65R32 a 500/85R24 SFT IMP.  
Provedení AC70N 800/65R32 dovo-  
luje zatížení až 13 320 kg v cyklickém  
režimu 10 km/h a huštění 4 bar.

## Vyrábíme stovky rozměrů radiálních pneumatik Mitas

Mitas neustále rozšiřuje svou nabídku radiálních pneumatik. Jejich vlastnosti – lepší záběr a trakce, ohleduplné zacházení s půdou, vyšší pracovní produktivita a související snížení provozních nákladů – plně vyhovují požadavkům moderní techniky a významně zlepšují její užité vlastnosti. Aktuální nabídka pneumatik Mitas obsahuje více než 300 rozměrů v radiální konstrukci pro zemědělskou, stavební a manipulační techniku, přičemž většina radiálních pneumatik je určena pro zemědělské použití. „Kromě široké nabídky traktorových pneumatik se značka Mitas profiluje jako specialista na obouvaní kombajnů a sklízecích strojů, pro něž nabízíme skutečně unikátní radiální sortiment,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.

### Pružná bočnice pro lepší vlastnosti

Nejpočetnější skupinou nových radiálních výrobků jsou traktorové pneumatiky, kde najdeme i pláště s nejspolehlivějšími konstrukcemi a technologiemi. Jde zejména o výrobky v kategorii **VF** (Very High Flexion Tires). Tyto pneumatiky umožňují vysoké zatížení při nízkém husticím tlaku a současně vysoké rychlosti. V této skupině Mitas nabízí řadu HC 2000 určenou pro výkonné traktory, HC 1000 pro samohodné postřikovače a HC 3000 pro sklízecí techniku (viz dále). Zatím posledními přírůstky traktorové řady jsou provedení VF 480/80R46 175D HC 2000, VF

480/70R38 172D HC 2000, VF 540/65R30 161D HC 2000 a VF 540/65R34 163D HC 2000. V průběhu roku budou do výroby zavedeny další novinky v segmentu HC 1000 s velmi zajímavými šířkami nad 600 mm určené především pro trh USA.

**SFT pneumatikám** Mitas (Super Flexion Tires) zajišťuje flexibilní bočnice maximální nosnost, nejnižší možný husticím tlak pro lepší trakci a optimální ochranu půdy i při použití těžkých strojů. Nabídka SFT pneumatik dnes čítá 43 rozměrů a v této skupině nejde o největší sériově vyráběnou pneumatiku Mitas – 1250/50R32.

Její nosnost dosahuje až 16 520 kg při rychlosti 10 km/h nebo 10 900 kg při rychlosti 50 km/h (oboje při huštění 3,2 bar).

**SST pneumatiky** Mitas (Silent Speed Tires) se speciální zesílenou ocelovou konstrukcí omezují hluk v kabině a snižují celkové vibrace při vyšších rychlostech. To přispívá k maximalizaci soustředění a omezení zátěže obsluhy. Pláště této řady umožňují dlouhodobou nejvyšší rychlost až 70 km/h a v nabídce je šest rozměrů pro ráfky o průměru 38-42 palců.

Pokračování na straně 2



Pokračování ze strany 1

## Tři traktorové řady

**AC 65** je všestranná nízkoprofilová řada pro použití při práci na poli i na silnici. Díky své velké kontaktní ploše zajišťuje šetrné zacházení s podložím i při velkém zatížení. Mitas dnes vyrábí celkem 23 provedení v pětadesátiprocentním profilu pro ráčky o průměru od 16 do 42 palců.

V řadě pneumatik se sedmdesátiprocentním profilem **HC 70** Mitas nabízí 17 rozměrů, speciální provedení představuje řada **AC 70T**, což jsou široké pneumatiky pro těžkou polní práci s vysokými záběrovými zuby pro lepší trakci. V nabídce je 25 rozměrů těchto pláštů. Dalším speciálním provedením je **AC 70G**, u nějž rozšířená plocha žebér umožňuje tišší provoz na silnici a šetrnou jízdu po trávě.

Nejrozšířenější je stále nabídka pneumatik se standardním profilem bočnice 85 procent obsahující 33 rozměrů. Výrobky řady **AC 85** také stále patří k nejprodávanějším radiálním traktorovým pneumatikám Mitas. Zúžená šířka kultivačních pneumatik **AC 85** a **AC 90** usnadňuje jízdu v řadách mezi rostlinami bez jejich poškození. Zaoblení ramen a záběrových zubů společně s výškou pláštů rovněž napomáhá k ochraně semen a rostlin. Mitas dnes vyrábí 25 rozměrů těchto úzkých pneumatik.

## Technologie ve službách sklizně

Pro nejmodernější sklízecí stroje a další mechanismy značka Mitas nabízí pláště **HC 3000** a **SFT** (Super Flexion Tires) vyvinuté pro stroje s výkonem nad 180 HP. Extrémní objem vzduchu u nich zajišťuje šetrné působení na podloží i při použití na těžkých mechanismech. Dovolují vysokou nosnost při zachování nízkého tlaku na půdu a současně komfortní přesuny po silnici.

Pneumatiky **HC 3000 VF** (Very High Flexion) jsou určeny pro cyklickou práci na poli – CFO (Cyclic Field Operation), při níž dochází k opakovaným změnám v zatížení strojů. Možnost nižšího huštění



Traktor Valtra A-serie obutý na pneumatikách Mitas HC70 520/70R34 (zadní) a HC70 420/70R24 (přední).

jim dává výbornou trakci a současně mají vysokou nosnost, což je důležité pro efektivitu přepravy. Tato řada dnes čítá pět provedení, v poslední době přibyl zajímavý rozměr VF 710/70R42 CFO 193B HC 3000 a v roce 2020 se k novinkám zařadí i VF 750/65R26 CFO 180B HC 3000.

Speciální kombajnové pláště **SFT CHO** (Super Flexion Tires, Cyclic Harvesting Operation) s pružnou bočnicí účinně chrání podloží při sklízecích pracích. Současně díky své kompaktnosti umožňují splnění zákonných požadavků na šířku vozidla. Jsou určena pro poháněná kola zemědělských strojů. Značka Mitas nabízí 15 rozměrů SFT CHO pneumatik. V portfoliu Mitas má své místo také 22 rozměrů extrémně širokých pláštů pro poháněná kola kombajnů a další mechanizace s dezény **AC 70 H/G/N** nebo **SFT**. Pro řízená kola kombajnů a sklízecích strojů je určeno 20 provedení pneumatik řady Super Flexion Tire (**SFT IMP**), **AC 65 IMP** a **AC 70G IMP**.

Pro plošinové vozy, zemědělské nosiče, přívěsy, návěsy a cisterny jsou určeny pláště **Agriterra 02, 03** a **04**. Jsou ohleduplné k travnímu porostu a dovolují nejvyšší rychlost až 65 km/h. Mitas dnes vyrábí celkem 16 provedení s těmito třemi dezény, přičemž největší je nový rozměr 800/65R32 IMP 185D Agriterra 04 s průměrem 1860 mm. V roce 2020 bude do sériové výroby uvolněn

další speciální rozměr 620/75R26 IMP 169D Agriterra 02. Pro nejrůznější vlečná vozidla provozovaná na rozdílných površích Mitas dále vyrábí řadu radiálních implementů s dezény **AR-01** až **AR-05**.

Velmi úspěšným výrobkem jsou univerzální **HCM** (High Capacity Municipal) pneumatiky Mitas vyvinuté pro komunální mechanizaci. Jsou určeny pro všechny terény a díky své nejvyšší rychlosti 65 km/h také pro provoz na zpevněných komunikacích. V letošním roce tuto skupinu (zatím čítající 12 rozměrů) rozšíří výrobky 360/80R20 IND 143D/147A8 HCM, 440/80R30 IND 153D/157A8 HCM, 250/75R16 IND 111D/116A8 HCM a 360/80R28 IND 141D/146A8 HCM.

## ...a to není vše!

Mitas dále nabízí všestrannou řadu **TI** (Tractor Industrial) pro industriální i zemědělské použití a radiální provedení najdeme i u pneumatik pro stavební a manipulační techniku. „Měřítkem úspěšnosti je pro nás rostoucí popularita radiálních pneumatik Mitas u výrobců zemědělské a stavební techniky. Na první výstavu dodáváme například značkám John Deere, Agco, CNH, Claas, Same Deutz-Fahr, Atlas, Weyhausen, Mecalac, Liebherr, Kramer, CNH, MERLO, Komatsu, JCB, Manitou nebo Wacker Neuson,“ uzavírá Pavel Kott. (JB)

## Značka Cultor nabízí desítky radiálních provedení

Další značkou, pod níž Trelleborg Wheel Systems vyrábí a prodává zemědělské a industriální pneumatiky, je již od roku 2009 Cultor. Součástí její nabídky jsou také prověřené traktorové radiální pneumatiky – Cultor RD-01, RD-02 a RD-03.



Traktor Ursus C3102 na radiálních pneumatikách Cultor řady RD-02.

Vynikají svou všestranností, výborným přenosem vysokého výkonu při práci na poli a nabízí současně vysoký jízdní komfort. V prodeji jsou od prosince 2015. „S pneumatikami Cultor RD zákazníci získají kvalitní radiální zemědělské pláště s atraktivní cenou a zaujmou tak farmáře, kteří hledají alternativu k prémiovým výrobkům,“ říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas a Cultor Pavel Kott.

Pneumatiky Cultor RD-01 jsou všestranné pneumatiky ve standardním profilu 85 procent pro široké použití v zemědělství,

kteří vynikají svými vyváženými vlastnostmi. Mezi nimi zaujme velmi dobrý záběr s malým prokluzem a delší životnost díky běhounu odolnému proti opotřebení. V nabídce je dnes 26 rozměrů pro kola o průměru 24–46 palců.

Výhody pláštů Cultor RD-02 s profilem 70 procent spočívají především ve vysokém jízdním komfortu a výborném přenosu vysokých výkonů při práci na poli. Větší kontaktní plocha snižuje tlak na půdu a podorniční vrstvu, vysoká nosnost a stabilita je zárukou jistého ovládnutí při jízdě

Pokračování na straně 3

## FIMA: čtyři novinky

Na sklonku února Mitas představil své nejnovější zemědělské pneumatiky na veletrhu FIMA 2020 ve španělské Zaragoze. Návštěvníci zde mohli vidět dvě zcela nové pneumatiky a také dva nové rozměry rozšiřující sortiment.

První novinkou je pneumatika pro sklízecí stroje VF 1000/65R32 CFO 200A8 HC 3000R patří do řady VF (Very High Flexion). Díky své konstrukci mají VF pneumatiky téměř o 40 procent větší nosnost než běžné pneumatiky, a to bez ohledu na rychlost. Vystavovaná pneumatika má nový dezén HC 3000R (rounded = zaoblený) vycházející z ověřeného dezénu HC 3000. Liší se zaoblenou ramenní partií, která zajišťuje ještě šetrnější zacházení s půdou při otáčení na polích či travnatých plochách. Pneumatika je nabízena v zesílené verzi CFO (Cyclic Field Operation).

Druhou novou pneumatikou představenou v Zaragoze je 800/65R32 IMP 185D Agriterra 04. Má vysokou nosnost a je navržena pro nepoháněná kola zemědělských vozidel. Nový dezén je určen především pro práci na poli či pastvinách a nabízí skvělé samočisticí i trakční vlastnosti.

Na veletrhu byly dále vystaveny pneumatiky 650/65R42 IND 176A8/171D HCM a VF 480/70R38 172D HC 2000. Ty rozšiřují nabídku HCM (High Capacity Municipal) pneumatik pro komunální mechanizaci, druhé provedení je pak součástí řady HC 2000 pro traktory s vysokým výkonem. (JB)



Čtyři hlavní novinky značky Mitas představené na veletrhu FIMA 2020.

## NOVÝ DESIGN WEBŮ MITAS

Od konce minulého roku se návštěvníci mohou těšit z nového vzhledu webových stránek [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com) a [www.mitas-tires.com](http://www.mitas-tires.com). Mitas jako globální značka nabízí 24 webových stránek ve 12 různých jazykových mutacích. Stránky [www.mitas-tires.com](http://www.mitas-tires.com) jsou určeny pro americký trh, [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com) pro evropský. Web Mitas International pokrývá všechny zbývající trhy, pro které momentálně neexistuje webová stránka v daném jazyce. Do budoucna Mitas plánuje přidat další jazykové mutace, například na podporu rumunského nebo švédského trhu.

Hlavní změnou patrnou na první pohled je sjednocený vzhled všech webů Mitas. Webové stránky Mitas Moto a Mitas Cycling dostaly „nový kabát“ o něco dříve. Nyní mají stejnou značkovou identitu již všechny weby Mitas.

Záměrem nových webů je, aby si zákazníci pod značkou Mitas představili celý její sortiment, tedy nejen pneumatiky pro zemědělské stroje, stavební a manipulační techniku, ale i pro nákladní automobily, motocykly, letadla a jízdní kola. S těmito produktovými kategoriemi se návštěvníci webů Mitas nyní seznámí na úvodní i produktové stránce.

Webové stránky jsou nyní přehlednější, srozumitelnější a designově zajímavější. Již na úvodní stránce si návštěvník může najít „svou“ zemědělskou pneumatiku Mitas nebo pneumatiku pro stavební i manipulační techniku a spočítat tlak pro její huštění.

Dále stránka přes jednotlivé produktové kategorie naviguje na stránku s prodeji, u kterých lze pneumatiky Mitas zakoupit. Viditelnější jsou také odkazy na PR články a dokumenty ke stažení, jako jsou produktové katalogy, newsletter Mitas IN a další užitečné informace.

Pro tvorbu webů Mitas byl vybrán nový CMS (Content Management System – systém pro správu obsahu webů), který nabízí lepší uživatelskou zkušenost (user experience) nejen pro návštěvníky webových stránek, ale i pro ty, kteří s CMS pracují. „Z dat Google Analytics

víme, že se uživatelé zdržují na našich webech déle, navštěvují více stránek a menší procento uživatelů web ihned opouští,“ popisuje první ohlasy na webové stránky Mitas manažerka digitálního marketingu Regina Fičková a dodává: „Na obsahu webů neustále pracujeme. Pravidelně aktualizujeme produktové části, doplňujeme informace o výstavách a dalších aktualitách.“

Viděli jste již nový design stránek [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com)? Pokud ne, chceme vás pozvat k jejich návštěvě. Věříme, že se vám budou líbit! (JB)



### Pokračování ze strany 2

na silnici. Pružná bočnice pak zlepšuje jízdní komfort. K dispozici je 13 rozměrů tohoto provedení pro ráfky o průměru 24–38 palců. Nejvyšší rychlost pneumatik Cultor RD-01 a RD-02 je 50 km/h.

V pětadesátiprocentním profilu nabízí značka Cultor řadu traktorových pneumatik RD-03. Jejich významným benefitem je nižší utužení půdy díky optimálnímu rozložení tlaku a až o 40 procent vyšší tažná síla v porovnání se standardní pneumatikou. Široký dezén a velký objem vzduchu v pneumatice přitom dovoluje vyšší nosnost. Maximální rychlost je zvýšena na 65 km/h a v nabídce je v současné době 17 rozměrů pro ráfky 24–42 palců. Největší provedení 650/65R42 165D (168A8) dovoluje při rychlosti 10 km/h a huštění 3 bar nosnost až 8460 kg, pro nejvyšší rychlost 65 km/h je jeho nosnost 5150 kg (2,4 bar). (JB)



Značka Cultor nabízí vedle radiálních pneumatik také mnoho diagonálních provedení.

**Cultor**



### Lineární duše Gaadi

Specialitou v nabídce veloduší Mitas jsou takzvané lineární duše Gaadi. Zjednodušeně řečeno jde o duši, která není spojena do obvyklého kruhového tvaru a má tedy dva konce. To umožňuje její výměnu bez nutnosti demontáže kola z rámu, což je důležité zejména pro majitele elektrokol, kde vyjmutí zadního kola komplikuje motor umístěný v jeho náboji. Ale snadnost výměny vyniká také u běžných kol, kde odpadá povolování brzd a manipulace s řetězem a přehazovačkou. Lineární duše se jednoduše vsune pod zpola zutý plášť, vyrovná se v ráfku a plášť se může obout zpět.

Autorem myšlenky lineární duše je německá firma Gaadi, nicméně spolehlivý způsob sériové výroby vyvinula česká společnost Trelleborg Bohemia. Výroba lineární duše je totiž technicky velmi náročná, největším problémem je spojení vstříkolisovou technologií vyráběných koncovek duše (ve výrobě jim slangově říkají „víčka“) se zbytkem duše. Další technologický oříšek představuje minimalizace házivosti takové duše, protože v místě spojení je samozřejmě těžší než jinde. Dnes je tak Trelleborg Bohemia jediným výrobcem a současně výhradním celosvětovým distributorem lineárních duší Gaadi.

Duše se dnes vyrábí v jedenácti rozměrech pro kola o průměru od 20 do 29 palců. Každý rozměr je dále nabízen s ventilkou typu Dunlop valve (DV), Sclaverand / French (FV), Italian valve (IV) nebo typu Schröder valve (SV).

„Bezprostředně po uvedení na trh před několika lety vyvolala novinka největší zájem na trzích Beneluxu, což souvisí s tamní oblibou elektrokol. Ovšem postupně jsme zaznamenali zájem o tyto duše i pro klasická kola. Zafungoval marketing novinky a také zájem spotřebitelů o co nejjednodušší výměnu duše,“ říká ředitelka prodeje a marketingu veloplášťů a veloduší Mitas Zdeňka Jílková. (JB)



Lineární duše Gaadi umožňují oproti standardním duším velmi jednoduchou výměnu.

### Mitas osmý na Dakaru

Slovenský jezdec Simon Marčíč dokončil Rallye Dakar 2020 na pneumatikách Mitas na osmém místě ve své kategorii „Original by Motul“, v celkovém pořadí všech motocyklistů pak dojel padesátý. Byl to jeho šestý Dakar, při němž se musel vypořádat se 7500 km dlouhou a velmi obtížnou trati v Saúdské Arábii.

Simon Marčíč závodil na pneumatikách Mitas E-12 140/80-18 na zadním kole, zatímco na předním kole střídal provedení Mitas TERRA FORCE-EF Super (90/100-21) a Mitas C-21 Super (90/90-21).

Dezén E-12 pro zadní kola je navržen tak, aby vyhověl požadavkům obtížných rallye soutěží. Jeho větší dezénové bloky a otevřenější vzorek

zajišťují vynikající záběr a současně optimální míru opotřebení. Pneumatika vznikla na základě populárního pláště E-09, ale má oproti němu lehčí kostru značenou zeleným pruhem.

Pneumatiky Mitas TERRA FORCE-EF jsou nástupci populární řady Mitas Enduro. Řada Mitas TERRA FORCE-EF Super je označena žlutým pruhem a používá speciální směs s nanovláknem, která zabezpečuje dlouhou životnost, vynikající záběr a velmi nízké opotřebení i v těžkém terénu. Je odolná vůči vytrhávání figur a proříznutí pláště, a proto se hodí do široké škály terénních podmínek – od měkkých po středně pevné až kamenité povrchy. Tyto pneumatiky jsou vyráběny ve dvou rozměrech pro přední (21 palců) a dvou pro zadní kola (18 palců).

Vzorek Mitas C-21 pro přední kola je vhodný pro polotvrď až kamenitý terén a je často používán v různých rallye soutěžích v kombinaci s provedením E-12 na zadním kole. (JB)

### VE zkratce

#### Blíž asijským zákazníkům

Důležitou výrobní skupinou pneumatik Mitas pro stavební a manipulační techniku představují pláště pro vysokozdvizné vozíky. Aby byla zajištěna jejich lepší dostupnost pro asijské zákazníky, byla do výrobního závodu skupiny Trelleborg na Srí Lance převedena výroba pneumatik s dezénem FL-08. Ty se následně budou prodávat v celosvětové síti Mitas.

Pneumatiky FL-08 jsou nejrozšířenější ze sortimentu diagonálních plášťů pro manipulační techniku pod značkou Mitas. Jejich dezén s vyšším zaplněním je navržen do ztížených provozních podmínek a zaručuje velmi dobrou směrovou stabilitu. V nabídce zákazníci najdou přes třicet rozměrů těchto pneumatik. Výroba této řady již byla na Srí Lance zahájena a sortiment se rozšířil o následující rozměry: 7.00-15 14PR FL-08, 15x4 1/2-8 12PR FL-08, 7.50-10 12PR FL-08, 28x12.5-15 20PR FL-08 a 23x10-12 16PR FL-08. Značka Mitas nabízí celkem osm dezénových provedení pneumatik pro manipulační techniku FL-01 až FL-08 pro širokou škálu provozních podmínek.



#### Guinnessův rekord na ledě

Divize Mitas Moto se stala hrdým partnerem Projektu Bajkal, který proběhl od 15. do 25. února 2020 na stejnojmenném sibiřském jezeře. Skupina pěti milovníků dobrodružství při něm v sibiřské zimě projela 830 km přes zamrzlé jezero Bajkal. Šlo o nejdelší jízdu na ledě během sedmi dní, která překonala dosavadní rekord v Guinnessově knize rekordů. Místní podmínky byly skutečně velmi drsné, počínaje extrémním mrazem -40 °C a konče neustálým rizikem proboření ledu. Všechny motocykly výpravy byly obouté na hřebovaných pláštích Mitas XT-434 Winter Friction 80/100-21 (přední) a Mitas XT-454 Winter Friction 110/100-1 (zadní). Obě provedení jsou vyráběna se standardní motokrosovou kostrou a speciální směsí, která neztrácí pružnost a přilnavost ani při teplotách pod bodem mrazu. Více o Projektu Bajkal najdete na [www.thebaikalproject.com](http://www.thebaikalproject.com).



Projekt Bajkal, foto Egidijus Babelis.



Simon Marčíč na Rallye Dakar 2020, foto Denis Janežič.

Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 18, č. 1/2020, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 15. dubna 2020 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail [press@mitas-tyres.com](mailto:press@mitas-tyres.com), [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com).

Mitas, patříci do skupiny Trelleborg, je významnou evropskou značkou pneumatik pro zemědělskou, stavební a manipulační techniku, motocykly a další speciální segmenty. Pneumatiky Mitas jsou vyráběny v České republice, Spojených státech, Srbsku, Slovinsku a prodávány prostřednictvím globální obchodní sítě.



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.